

Прибор защиты электродвигателя SE-E1 (34701701, 34701710, 34701702)

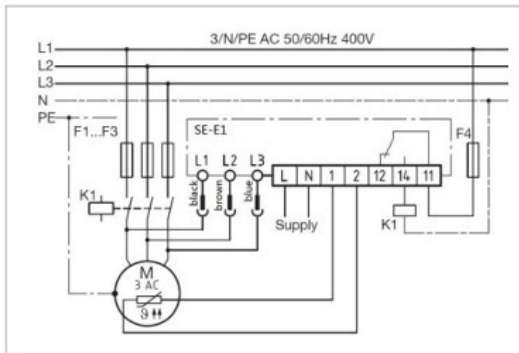
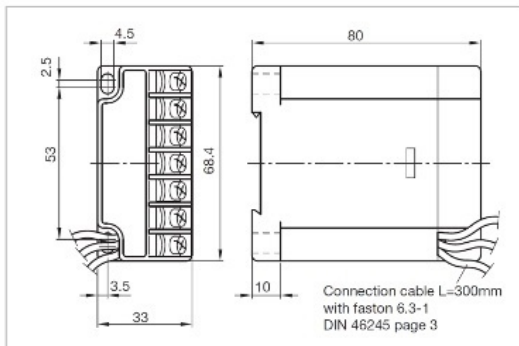


Схема подключения



Размеры, мм



Подключение устройства должен проводить квалифицированный персонал.

Тип подключения	плоские втулки диаметром 6,3 мм и винтовые клеммы
Материал корпуса	РА66, армированный стекловолокном
Монтаж	На винтах либо защелкивается на стандартную рейку 35 мм в соответствии с EN 60715
Размеры, мм	68*33*80 мм (Д*Ш*В)
Вес	Прим. 200 гр.

Применение

Мониторинг температуры двигателя, последовательности фаз и отказа фаз двигателей в компрессорах с хладагентом. Используется для винтового компрессора.

Описание

- После подключения напряжения питания следует трехсекундный период инициализации. При условии, что сопротивление цепи РТС ниже порогового значения сброса (2,95КОМ), реле отключается по истечении этих 3 секунд.
- SE-E1 может контролировать до девяти термисторов РТС даже при различных номинальных температурах отключения. Если один или несколько термисторов РТС становятся высокоомными, защита двигателя отключается. После охлаждения ниже порогового значения сброса начинается 5-минутный период задержки. По истечении этого периода реле снова срабатывает при условии, что все РТС находятся ниже порогового значения сброса. Если вторая ошибка РТС обнаружена в течение 24 часов после первой, период задержки составляет 60 минут. Если в течение 24-часового периода возникает третья ошибка РТС, реле выключается и блокируется.
- Контроль трехфазного напряжения двигателя становится активным через 1 секунду после запуска двигателя в течение 10 секунд. В случае неправильной последовательности фаз или обрыва фазы реле выключается и блокируется.
- После выключения двигателя контроль фазы неактивен в течение 20 секунд, чтобы избежать непреднамеренного отключения двигателя, который, возможно, вращается в обратном направлении.
- Блокировку и задержку можно устранить путем сброса напряжения сети (≈ 5 с)
- Цели датчика и питания гальванически изолированы друг от друга
- Релейный выход выполнен в виде безпотенциального переключающего контакта по принципу замкнутой цепи.
- SE-E1 не подходит для использования с преобразователями частоты.

Спецификация

Order No.	Part-No.	Электроснабжение
15G08 SEE 11	34701701	AC50/60Hz 208-240 $\pm 15\%$ 3VA
15G08 SEE 12	34701710	AC50/60Hz 115-230V-15%...+10% 3VA
15G08 SEE 13	34701702	AC50/60Hz 24V $\pm 15\%$ 3VA
Температура окружающей среды (допустимая)		-30...70°C
Схема измерения температуры		
-Тип		PTC, acc.to DIN44081/082
-Кол-во датчиков		1...9 serial
-R 25, total		< 1.8 КОМ
-R tip		11.40 КОМ $\pm 20\%$
-R reset		2.95 КОМ $\pm 20\%$
Измеряемое напряжение		$\leq 2.5V$ (acc.to IEC 60034-1)
Максимальная длина провода		<30 м
Время задержки после охлаждения при		
-1-м выключении в теч. 24 час		5 мин ± 1 мин
-2-м выключении в теч. 24 час		60 мин ± 5 мин
-3-м выключении в теч. 24 час		Блокировка
Контроль фаз		3AC 50-60Hz, 200-632V $\pm 10\%$ активен в течении $t_0 + 1$ сек... $t_0 + 11$ сек
Мониторинг Неактивности		20 секунд после остановки двигателя
Реле		Max AC 240V 2.5A, C300 Min.AC/DC > 24V, > 20mA
Механический срок службы		~ 1 миллион циклов включения
Класс пыли-влаги защиты		IP00